

宜兴市预算项目支出绩效 自评价情况表

填报单位：宜兴市交通运输局

项目名称：农村公路养护资金补助

项目实施年度：2020年

项目实施开始时间(年/月)：2020年1月

项目实施完成时间(年/月)：2020年12月

项目自评价情况

一、项目概况

根据《公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规，以及《市政府关于加强农村公路管理养护的实施意见》（宜政发[2008]47号）文件精神，我市按照“省补助、市配套、镇补足”的原则，对纳入统计年报的2077公里农村公路，其中县道454公里（三级以上县道440公里，四级县道14公里），镇道755公里，村道868公里，实行定额补助养护资金，用于农村公路日常养护和养护工程及中、小维修。

2020年财政共计安排农村公路养护资金1870万元（省级835万元，市级1035万元），其中拨付各乡镇用于镇村公路养护资金881.37万元，用于县道养护资金988.63万元。农村公路养护专项资金的使用是根据省、市、县有关文件精神进行使用，具体情况如下：

- 1、严格按照年度计划和预算执行。年初制定了全年农村公路养护计划，明确养护资金的使用范围。在年度具体使用过程中严格按照农村公路养护资金运行程序管理，实行农村公路养护“一路一档”制度，确保养护资金有效运行和高效监督。
- 2、集中统管，分级负责。农村公路养护资金由市交通运输局统一管理，市公路事业发展中心负责项目申报、检查验收和资金拨付，乡镇（园）负责养护资金的具体使用落实。

二、评价情况

本项目自评分为95.45分，其中：

1、投入目标得分12分

预算投入资金1870万元，完成100%；实际到位资金1870万元，完成率100%；实际支出1870万元，100%；专款专用资金1870万元，完成率100%。

2、管理目标得分18分

单独建账，独立核算，财务管理规范，未发生违法违纪行为，建立资产管理台账，资产管理规范。

3、产出指标得分45分

2020年共计完成440公里三级以上县道、14公里四级县道、755乡镇公路、868村级公路养护；路肩平整、边坡稳定、排水畅通、挡土墙稳定达标；常年保持路面整洁、公路完好率达90%以上达标；桥梁桥面铺装平整无裂缝，桥头无跳车、栏杆扶手无缺损、伸缩装置完好；沿线附属设施包括交通安全设施、标志标牌、路面标线、管养公示牌、里程碑、百米桩等应保持完整、齐全、规范；按照5公里/人配备养护人员，养护人员必须专职；按省厅下发的台账样式及要求建立和完善农村公路管理养护台账资料。

4、效益指标得分11分

较好促进了农业经济以及运输业的发展，方便和降低了资源运输的成本，使农村产业布局与结构更加合理化，减少了城乡经济差距；较好改善城郊及农村道路条件，方便了广大群众出行，使农村群众生产、生活条件得到了进一步提升；在传统的公路养护

“畅、洁、绿、美”的基础上，提出了“生态环保路”“示范路”创建，有效改善了县乡公路的生态环境，为宜居、旅游城市和乡村净化了血脉。

5、满意度指标得分9.45分

服务对象满意度96%，公众满意度93%。

三、项目绩效

随着农村公路日常养护经费到位，交通部门围绕“通畅、洁净、绿化、美化、安全”十字的要求，对农村公路路基、路面、桥涵、沿线设施、绿化五个部分进行日常管理养护，不断改善城郊及农村道路条件，提供优良的公路交通环境，使农村群众生产、生活条件得到了进一步提升。

四、存在问题

对促进农业经济以及运输业的发展，方便和降低资源运输的成本，减少城乡经济差距，改善城郊及农村道路条件，方便广大群众出行等方面还需进一步提高。

五、有关建议

1、资金配套的力度和农村公路养护经费的实际需求不协调。近年来我市公路基础设施的不断投入，实际需养护的农村公路里程面积将远远超出年报数据。目前已纳入市财政年度养护补助预算的农村公路养护资金为1870万元（省级835万元，市级1035万元），实行定额补贴，但实际养护成本逐年增长，养护资金严重不足，因此为保障农村公路路面状况良好，建议财政部门提高农

村公路养护资金补贴总额。

2、加大资金使用监管力度。建议加大对乡镇使用农村公路专项资金的监管和审计，跟踪落实资金使用流向，确保农村公路资金使用效益。